

Modelo CB-5010 LSRTQ3 6T

Tipo: Cama baja

**CON TANQUE
PARA 3,000 LITROS**



DESCRIPCIÓN GENERAL

Remolque tipo chasis, cama baja, sin redilas, preparado estructuralmente para contener un tanque de polietileno estándar, sin redilas, en la parte frontal dispone de un espacio, con lámina antiderrapante, para la posible instalación de alguna motobomba o algún otro equipamiento.

El depósito tiene capacidad de 3 mil litros, marca Reimer, está asegurado mediante dos bridas de soleira con garbanzos ajustables en sus extremos. El tanque cuenta con una tapa de cierre hermético, ubicada en la parte superior de la cisterna.

Los guardafangos, estribos y la parte frontal de la plataforma son de lámina antiderrapante, lo que contribuye a esa imagen totalmente industrial de este remolque: los rines deportivos de ocho agujeros dan el toque de calidad que mejora su apariencia.

Pero además de estética, cuenta con el equipamiento para hacerlo la mejor herramienta de trabajo, dispone de dos ejes con dos llantas de 16 pulgadas, la plataforma tiene dimensiones de 5 pies de ancho, por 10 de largo.

Tenemos en existencia la totalidad de las refacciones y partes del remolque, para reposición en caso de deterioro natural o por colisión, por lo que se puede mantener el equipo en inmejorables condiciones, aún con el paso del tiempo.

Si requiere de alguna refacción o equipo, podemos realizar pedidos a cualquier lugar de la república, incluso fuera del país.



Modelo CB-5010 LSRTQ3 6T





VENTAJAS

La plataforma de carga tiene dimensiones de 5 X 10 pies.

Posee una capacidad de carga de 6,000 kilogramos.

Se le instaló un gato de elevación, con palanca lateral, con una capacidad de 7 mil libras, para sustentarlo de forma segura.

Cuenta con un jalón de fundición, tipo lanza, capacidad de 12,500 libras, ajustable, para bola de remolcado de 2 5/16 pulgadas.

Dos ejes, con rines de 16 pulgadas, ocho birlos y llantas convencionales 235/80R16.

Con dos cadenas de seguridad de 1/4 de pulgada, con gancho y aro de sujeción, mantienen la conexión entre el remolque y el vehículo remolcador, en caso de que el acoplamiento o la bola se separen de forma accidental.

Tiene instalado un tanque cilíndrico, marca Reimer, color neutro (blanco), para químicos, es resistente, ligero, con un sistema rompeolas para mantener estabilidad del vehículo al momento de movilizarlo, 100 % polietileno estándar, con capacidad para almacenar 3,000 litros. Para su sujeción, se utilizaron bridas con vástagos en los extremos.

Los estribos y guardafangos son de lámina antiderrapante, estos últimos son duplex, tipo jeep.

Sin redilas laterales, en la parte frontal tiene una placa antiderrapante, aquí puede instalarse alguna motobomba u otro aditamento.

Suspensión y muelles de seis hojas, que en conjunto con los ejes, tienen la capacidad para transportar 6 mil kilogramos.

Sistema de luces led, selladas e impermeables, montadas en goma, que cumplen con las regulaciones para la circulación en carreteras nacionales e internacionales.

Listas de pintura y vinil reflectivos, aplicados dimensionalmente, para efectos de hacerlo visible durante la noche o en condiciones de escasa iluminación.

Conector eléctrico de una sola pieza, plano, para 4 hilos.

Los remolques son diseñados con un software CAD, los componentes de metal se procesan con equipo de corte y tornos CNC, por lo que el acabado general es de alta precisión y con la mayor calidad.

COMPONENTES, DEFINICIONES Y MEDIDAS

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
Dimensiones plataforma de carga:	5 X 10 ft.
Capacidad de carga:	6,000 kg.
Gato de elevación:	7,000 lb con palanca en la parte lateral.
Jalón:	12,500 lb, para bola de 2 5/16 ".
Rines y llantas:	Convencionales de 16 ".
Redilas:	Sin redilas.
Conector eléctrico:	Plano, para cuatro hilos.
Cadenas de seguridad (2):	De 1/4 in, con gancho y aro de sujeción.
Piso:	Con lámina antiderrapante.
Estribos:	En lámina antiderrapante.
Guardafangos:	Tipo jeep, en lámina antiderrapante.
Tanque cisterna:	De polietileno estándar, con capacidad para 3 mil litros, ligero y resistente.
Bridas:	De solera con garbanzos de ajuste en los extremos.
Suspensión:	Con muelles de seis hojas.
Sistema de iluminación:	De leds, de acuerdo a normas oficiales.
	Con vinil reflectivo de forma dimensional.



Equipamiento: Gato manual, jalón de fundición tipo lanza, tanque de 3 mil litros.



Fortaleza: Ejes, muelles de 6 hojas y suspensión con capacidad de 6,000 kgs.



Estética: Fénders y estribos en lámina antiderrapante.

