





para bola de arrastre de diámetro 2 5/16 pulgadas. El cuello de ganso proporciona una serie de prestaciones que optimizan la función de remolcado, tal como desplazar la carga por una mayor superficie del chasís y estructura del remolque; posee un radio de giro mucho mejor que el de un remolque de equipo estándar..

Esto equivaldrá a una sensación más suave y segura mientras moviliza su carga y con menos esfuerzo para el vehículo remolcador.

Remolque ganadero RG-6524 MCG 6T EQUIPOS HECHOS PARA SERVIR Y DURAR

más de poder recibir y soportar una lona, ayudan a cohesionar las redilas al resto de la estructura del remolque, evitando excesivas

Tenemos en existencia la totalidad de las refacciones y partes del remolque, para reposición en caso de deterioro natural o por colisión, por lo que se puede mantener el equipo en inmejorables condiciones, aún con el paso

Si requiere de alguna refacción o equipo, podemos realizar pedidos de cualquier lugar de la república, incluso de fuera del país.

La solidez de este remolque garantiza una larga vida útil, aún en condiciones de trabajo pesado, están hechos para servir y durar.

EQUIPADO CON DOS PUERTAS INTERMEDIAS



GRUPO INDUSTRIAL TRES ESTRELLAS

Remolque ganadero RG-6524 MCG 6T

1. TIPO DE EQUIPO:

Remolque ganadero, especializado para el transporte de bovinos (reses), sin embargo, es excelente para trasladar especies menores, así como los insumos de las explotaciones ganaderas.

Con una combinación de redilas metálicas de duela y tubular, con espacios entre sí, que facilitan la inspección visual de la carga.

En la parte frontal, de forma elevada, dispone de un compartimiento destinado a cargas pequeñas, como herramientas y arreos diversos.

2. DISPOSITIVO DE ENGANCHE:

Equipado con un jalón tipo cuello de ganso, este tipo de dispositivos de enganche vertical, permiten la conexión del vehículo con el remolque, le da un mejor enganche y mayor estabilidad y hace de la movilización de cargas, más confortable y segura. El peso también se distribuye mejor sobre el eje del camión.

El jalón está preparado para la conexión de una bola de enganche de 2 5/16 pulgadas de diámetro.

En la parte superior de la parte frontal, cuenta con una estructura dónde se asegura la llanta de refacción.

3. PLATAFORMA DE CARGA:

Revestida con madera de pino, tratada, de 1.5 pulgadas,

Dimensiones de 6.5 pies de ancho, por 24 de largo.

Capacidad de carga para 6,000 kilogramos.

4. SUSTENTACIÓN:

Se le instaló un gato de elevación, con una palanca tubular, capacidad de 10 mil libras; para sustentar el equipo de forma segura, o bien, facilitar la maniobra de enganche. Sus dimensiones son: contraído, 37.4 pulgadas; desplegado, 63.4 pulgadas.

5. PUERTAS:

La puerta posterior es de dos hojas, con una sección de duela metálica y tubulares verticales, sobre un marco de PTR. Una de las hojas abre de forma corrediza, deslizándose sobre carretillas de cylamid; la puerta completa abre "en giro" de casi 270 grados. La cerradura es de seguridad, que evita la apertura accidental.

Dispone de dos puertas internas, fabricadas de tubulares redondos de 1 1/4 de diámetro, también de dos secciones, una de ellas abre de forma corrediza, además de que las puertas, completas, pueden replegarse sobre un costado, para conformar un espacio del tamaño de toda la zona de carga, o bien, 2 o 3 áreas independientes.

6. RINES Y LLANTAS:

De 16 pulgadas de diámetro, ocho agujeros, ocho aspas; especificaciones: Capacidad 3,650 libras, separación entre birlos de 8 en 6.5 pulgadas. Estos rines tienen un baño de fosfato de zinc y pintura en polvo DuPont al horno, altamente inhibidores de la corrosión.

Llantas convencionales de 16 pulgadas, ST 235/80R16.

7. SISTEMA DE SUSPENSIÓN:

Dos ejes tubulares, rectos, con capacidad de 7,000 lb, de 89 pulgadas de largo, con 8 birlos, separación entre birlos de 6.5 pulgadas. Embalados con grasa para ejes de alta temperatura

Cuatro juegos de muelles de seis hojas, de 2 pulgadas de ancho, cada uno con ojillo y percha en los extremos, con capacidad de 4,000 libras.

8. SISTEMA DE LUCES Y SEGURIDAD:

De leds, selladas, montadas en goma.

Parte frontal, dos luces tipo Peterson, de 2.5 X 2 pulgadas, de seis diodos.

Parte posterior, dos luces ovales color rojo en una montura metálica, de 6 1/2 X 2 1/4 pulgadas.

Estas luces cumplen con las regulaciones oficiales para que el remolque circule legalmente en carreteras nacionales e internacionales.

Conector de una sola pieza, de forma redonda, hembra, preparado para seis polos.

Cableado. Multiconductor de 4 cables de cobre estañado (1/12, 3/14), específico para remolques, camisa en PVC, con características de alta retardancia a la llama, resistente a la abrasión, a hidrocarburos, aceites y agentes químicos, además, posee excelentes propiedades mecánicas.

Sistema de frenos en uno de los ejes, controlados electrónicamente.

Listas de pintura y vinil reflectivos, aplicados

dimensionalmente, para efectos de hacerlo visible durante la noche, o bien, en condiciones de escasa iluminación.

Con dos cadenas de seguridad de 3/8 X 54 pulgadas; mantienen la conexión entre el remolque y el vehículo remolcador, en caso de que el acoplamiento o la bola, se separen de forma accidental.

9. ESTRIBOS:

Los estribos son de lámina antiderrapante y sus dimensiones son del total de la longitud de la plataforma de carga del remolque.

10.CALIDAD Y DISTRIBUCIÓN:

El acabado general es de alta precisión, diseño en un software CAD, la totalidad de los componentes de metal se procesan con equipo de corte y tornos CNC.

Tenemos en existencia la totalidad de las refacciones y partes del remolque, para reposición en caso de deterioro natural o por colisión, por lo que se puede mantener el equipo en inmejorables condiciones, aún con el paso del tiempo.

Si requiere de alguna refacción o equipo, podemos realizar pedidos de cualquier lugar de la república, incluso fuera del país.

Con distribuidores en casi toda la geografía nacional, puede consultar cuál es el más cercano a su ubicación en nuestra página web www. gitesa.com, en la ceja "**DISTRIBUIDORES**" o en los teléfonos 625 586 5060 al 63.

FRENTE CUADRADO