



GRUPO INDUSTRIAL
TRES ESTRELLAS

MODELO CA-8036 MSRCG 10T





DESCRIPCIÓN GENERAL:

En el Grupo Industrial Tres Estrellas fabricamos implementos y equipos que aportan tecnología de avanzada para las actividades agrícola y ganadera; también participamos en la manufactura de remolques de todo tipo, con lo que ofrecemos soluciones de transporte integral a nuestros clientes: remolques tipo cama baja, con sistema de volteo, ganadero, así como el tipo de equipo que describimos en este documento, tipo cama alta, en este caso, equipado con cuello de ganso y dos ejes, con doble rodada.

El remolque tiene las siguientes características principales: las dimensiones del espacio destinado a la carga son de 8 X 30 pies, piso de madera, capacidad de carga de 10,000 kilogramos.

El cuello de ganso proporciona una serie de prestaciones que optimizan la función de remolcado, tal como desplazar la carga por una mayor superficie del chasis y

estructura del remolque; posee un radio de giro mucho mejor que el de un remolque de equipo estándar; también disminuye la cantidad de peso de la lengüeta que lleva la parte trasera del vehículo remolcador. Esto equivaldrá a una sensación más suave y segura mientras remolca su carga y con menos esfuerzo para el vehículo remolcador.

Tenemos en existencia la totalidad de las refacciones y partes del remolque, para reposición en caso de deterioro natural o por colisión.

Se efectúa el envío de nuestros equipos a cualquier lugar de la República, incluso al extranjero, además de contar con distribuidores en casi todo el País.

La solidez de nuestros remolques garantiza una larga vida útil, aún en condiciones de trabajo pesado, **ESTÁN HECHOS PARA SERVIR Y DURAR.**



RESUMEN DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Tipo de remolque:	Remolque de cama alta, modelo CA-8036 MSRCG 10T, equipado con cuello de ganso, sin redilas, doble rodada.
Plataforma de carga:	8 X 36 ft.
Capacidad de carga:	10,000 kg.
Piso:	De madera tratada, de 1 1/2 pulgadas de espesor.
Caja de herramienta:	Metálica, de 42 pulgadas de ancho, con chapa y llave.
Suspensión:	Adecuada para soportar 10,000 kilogramos, con cuatro juegos de muelles, de cinco hojas, con ojillos en cada extremo.
Redilas:	Sin.
Montante:	Fabricado en viga estructural de 12 pulgadas.
Jalón:	Cuello de ganso con jalón de fierro vaciado, admite bola de remolcado con un diámetro de 2 7/16 pulgadas.
Ejes:	Dos ejes con capacidad de 12,000 lb cada uno.
Llantas y rines:	Rines de cuatro aspas, duales (doble rodada), ocho agujeros, con llantas convencionales de 16 pulgadas.
Luces:	De leds, cumplen con las regulaciones para circular en carreteras locales y federales.
Conexión eléctrica:	Conector de una sola pieza, de forma redonda, hembra, preparado para seis polos.
Material p/sujetar cargas:	Portaestacas reforzadas de metal.
Reflejantes:	De alto grado de ingeniería, capaces de una alta reflexión de la luz, natural o artificial, hacen mayormente visible el equipo, aún con escasa iluminación. Distribuidos en el perímetro del remolque.
Gato de elevación:	Dos gatos, con capacidad de 10 mil libras cada uno; dimensiones: contraído, 37.4 pulgadas, desplegado, de 63.4 pulgadas.
Cadenas de seguridad:	Dos, de 3/8 X 54 ", con un gancho en uno de los extremos.



1. TIPO DE EQUIPO.

El equipo es de cama alta, la característica principal de este tipo de equipos, es que las ruedas se ubican en la parte inferior de la plataforma, para poder manejar mayores proporciones a lo ancho, como en este caso, que es de 8 pies.

Además de lo anterior, lo que hace particular a este remolque, es que dispone de cuello de gancho, de una gran plataforma de carga, de 8 X 36 pies, así como que carece de redilas, lo que amplía el espacio disponible de la zona de carga.

2. PLATAFORMA DE CARGA:

Tiene una capacidad de carga de 10,000 kilogramos.

Tiene dimensiones de 8 X 36 pies, con piso de madera tratada, de 1.5 pulgadas de espesor.

Cuenta con lo que denominamos como "cola de pato", una rampa inclinada que se acerca un poco al nivel de suelo, para facilitar el ascenso y descenso de cargas.

En esta sección de la plataforma (cola de pato), se ubicaron dos rampas abatibles, con travesaños de ángulo que la hacen antiderrapante, en su diseño se incluyeron unos resortes que permiten plegarlas y replegarlas sin esfuerzo, cuando no se utilizan se colocan sobre la plataforma.

Apoyado este dispositivo con dos rampas metálicas abatibles, con ángulos metálicos que evitan que las cargas, principalmente vehículos, tengan mayor agarre a la superficie al momento de ser cargados.

Los resortes de que están provistas facilitan el despliegue y repliegue de las rampas.

3. DISPOSITIVO DE ENGANCHE:

Equipado con un jalón cuello de gancho, este dispositivo de enganche vertical, permite la conexión del vehículo con el remolque, le da una mejor conexión y mayor estabilidad, además, hace de la movilización de carga más confortable y segura. El peso también se distribuye mejor sobre el eje del camión.

El jalón está preparado para la conexión de una bola de enganche de 2 5/16 pulgadas de diámetro.

La viga del montante se fabricó en canal de 12 pulgadas.

4. SUSTENTACIÓN:

Se le instalaron dos gatos de elevación, con palanca en la parte lateral, con el pin en la parte frontal; su función es sustentarlo de forma segura, o bien, facilitar la maniobra de enganche. Los dos gatos se elevan o se retraen con una sola palanca tubular.

Tienen capacidad de 10 mil libras, sus dimensiones son: retraídos 28.5 pulgadas, desplegados 54.

5. SISTEMA DE SUSPENSIÓN:

Con dos ejes duales (doble rodada), que soportan cada uno hasta 12,000 libras.

Sistema de suspensión de balancín, cuatro juegos de muelles de seis hojas, de 2 pulgadas de ancho, con ojillo y percha en los extremos, capacidad para 6,000 libras (cada juego), para que el vehículo mantenga un rodado suave; éstos, en conjunto con la suspensión, proporcionan al remolque un rodado suave.

6. RINES Y LLANTAS:

Rines de 6 pulgadas de ancho, 16 de diámetro, ocho agujeros, ocho aspas; especificaciones:

Capacidad 3,650 libras, separación entre birlos de 8 en 6 1/2 pulgadas.

Tienen montadas llantas convencionales ST 235/80R16, de 16 pulgadas.

7. SISTEMA DE LUCES Y SEGURIDAD:

Sistema de luces de leds, selladas, montadas en goma.

En la parte frontal tiene dos luces en color ámbar, redondas, de 3/4 de pulgada.

En la parte posterior se instalaron dos lámparas ovales, en color rojo, de 6.5 pulgadas de largo, así como tres redondas de 3/4 de pulgada.

En cada lateral, tiene un luz roja, redonda, de 3/4 de pulgada, cercana a la parte posterior; así como otra, también redonda, en color ámbar, cercana a la parte frontal.

Todo el sistema de luces cumplen con las regulaciones y normas oficiales para que pueda circular en carreteras nacionales e internacionales.

Cableado: Multiconductor de 6 cables de cobre estañado (1/12, 5/14), específico para remolques, camisa en PVC, con características de alta retardancia a la llama, resistente a la abrasión, a hidrocarburos, aceites y agentes químicos, además, posee excelentes propiedades mecánicas.

La conexión eléctrica es de una sola pieza, hembra, de forma cilíndrica, para 6 hilos.

Sistema de frenos en ambos ejes.

Listas de pintura y vinil reflectivos, aplicados dimensionalmente, para efectos de hacerlo visible durante la noche, o bien, en condiciones de escasa iluminación.

Con dos cadenas de seguridad de 3/8 X 54 pulgadas, tropicalizadas para evitar la corrosión, con ganchos en uno de los extremos; mantienen la conexión entre el remolque y el vehículo remolcador.

en caso de que el acoplamiento o la bola, se separen de forma accidental.

Características: acero al carbono, acabado galvanizado por inmersión; eslabones electrosoldados; ganchos de sujeción colocados en uno de los extremos; grado 30; capacidad de trabajo de 2,650 libras.

8. EQUIPAMIENTO GENERAL:

En la parte frontal del equipo, se le adosó una caja metálica para herramienta u otros enseres.

Estructura para portar llanta de refacción, para fijarla en la parte superior de la viga montante.

Portaestacas de metal reforzadas, distribuidas en el perímetro de la plataforma, en la cola de pato, para atar y sujetar cargas.



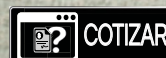
CALIDAD Y DISTRIBUCIÓN:

El acabado general es de alta precisión, el diseño se efectúa en un software CAD, los componentes de metal se procesan con equipo de corte y tornos CNC.

Tenemos en existencia la totalidad de las refacciones y partes del remolque, para reposición en caso de deterioro natural o por colisión, para mantener el equipo en inmejorables condiciones, aún con el paso del tiempo.

Si requiere de alguna refacción o equipo, podemos realizar pedidos de cualquier lugar de la república, incluso fuera del país.

Para cercanía con nuestros clientes, disponemos de distribuidores en casi toda la geografía nacional, puede consultar cuál es el más cercano a su ubicación en nuestra página web www.gitesa.com, en la caja "DISTRIBUIDORES" o en los teléfonos 625 586 5060 al 63.



CLICK EN LOS ÍCONOS PARA ACCESAR.